

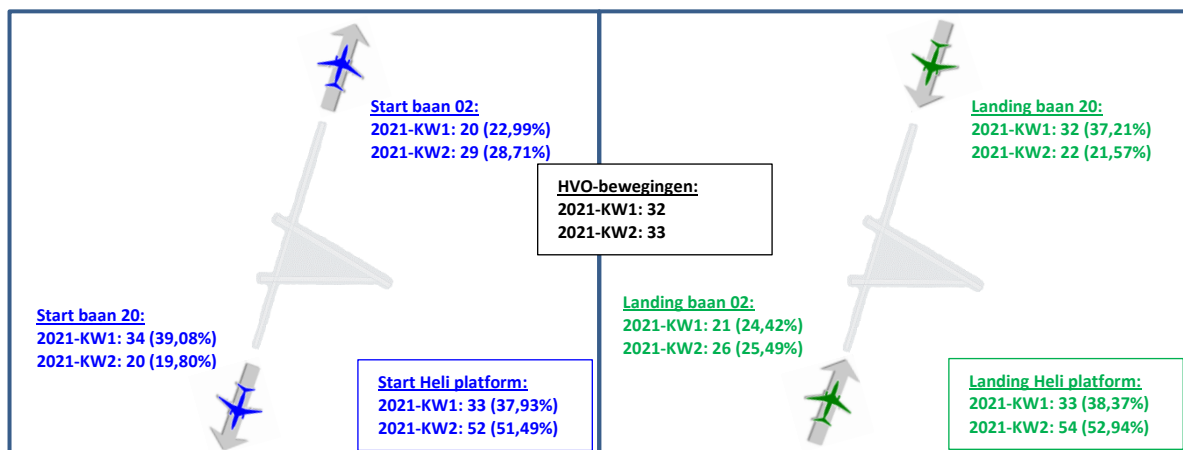
Kwartaalrapportage meldingen geluidhinder vliegbasis Deelen tweede kwartaal 2021

1. Inleiding

Dit document vormt de kwartaalrapportage over de geluidhinder in het tweede kwartaal 2021. De rapportage biedt een overzicht van alle ingediende meldingen. Trends zijn weergegeven door de gegevens van het voorgaande kwartaal op te nemen. Doel van de rapportage is de Commissie Overleg & Voorlichting Milieu (COVM) meer inzicht te geven in de ontwikkeling en trends m.b.t. meldingen over de geluidhinder van vliegverkeer.

2. Baangebruik: aantal starts en landingen

Onderstaande figuur geeft inzicht in het aantal en percentage vliegtuigbewegingen, per vluchtsoort (start of landing) en per gebruikte start- of landingsbaan (02-20 of een heli platform). Ter vergelijking zijn de aantallen opgenomen voor het vorige kwartaal. De percentages geven respectievelijk het deel aan van het totaal aantal starts (linker deel) en landingen (rechter deel). Daarnaast is nog het aantal zogeheten HVO-bewegingen¹ vermeld.



Figuur 1 Aantallen vliegtuigbewegingen per vluchtsoort en baanrichting

3. Melders en meldingen: gegroepeerd naar aantal meldingen per melder

Onderstaande tabel geeft inzicht in het totaal aantal meldingen, zowel voor het tweede kwartaal 2021 als voor het vorige kwartaal. De meldingen zijn hierbij gegroepeerd zodat inzicht ontstaat over het aantal meldingen dat per melder wordt ingediend.

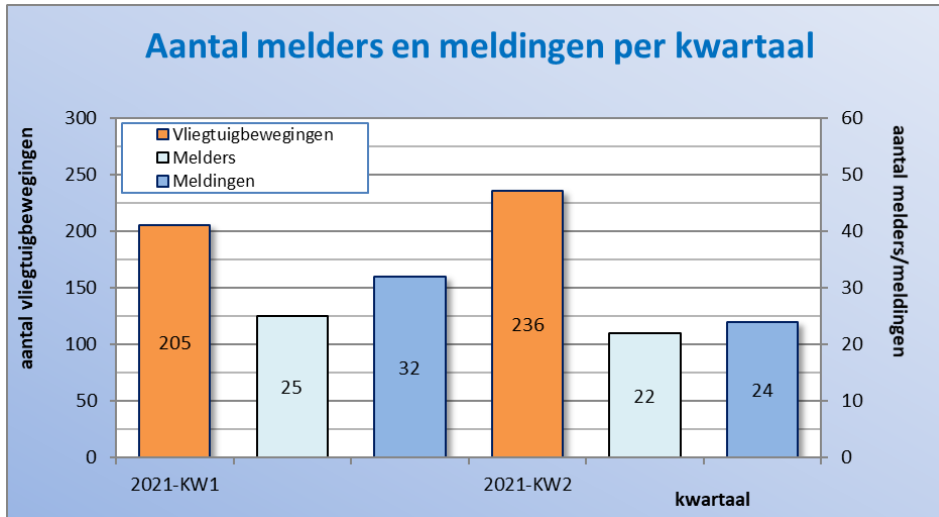
Tabel 1 Melders en meldingen

Aantal meldingen	2021-KW1		2021-KW2	
	melders	meldingen	melders	meldingen
150+	0	0	0	0
76-150	0	0	0	0
26-75	0	0	0	0
11-25	0	0	0	0
1-10	25	32	22	24
Totaal	25	32	22	24

¹ HVO-bewegingen zijn vliegtuigbewegingen op/boven het terrein van de vliegbasis.

4. Melders en meldingen

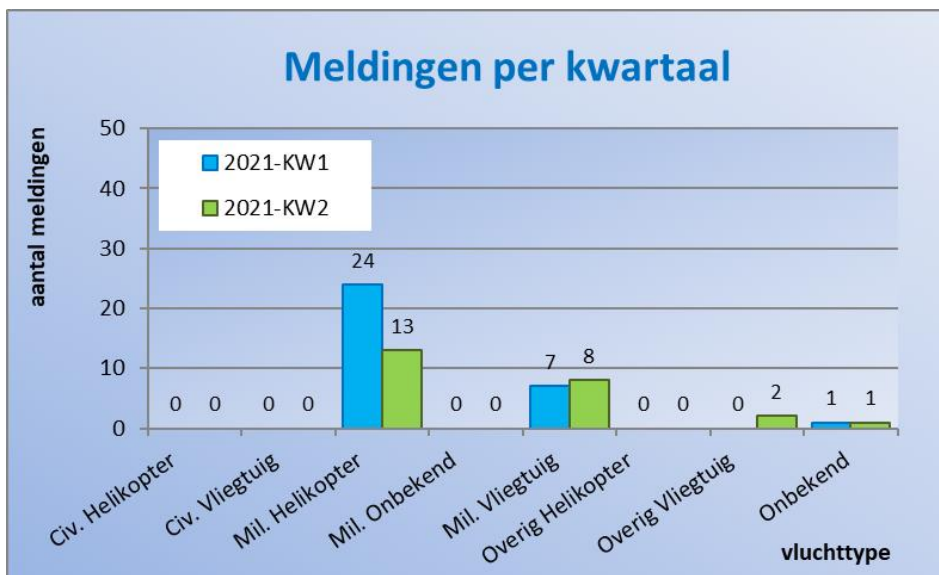
De aantallen voor het aantal melders en meldingen zijn, samen met het aantal vliegtuigbewegingen, grafisch weergegeven in Figuur 2.



Figuur 2 Verdeling melders en meldingen

5. Meldingen: per vluchttype

In Figuur 3 zijn de meldingen weergegeven die aan vliegtuigbewegingen zijn gekoppeld. Als referentie zijn ook de gegevens van het vorige kwartaal opgenomen. Wanneer het niet mogelijk is om een meldingen te relateren aan een specifieke vliegtuigbeweging, wordt deze meegeteld als "onbekend". Helikopters en vliegtuigen die niet tot civiel of militair verkeer horen, zijn als "Overig" opgenomen; hieronder valt bijvoorbeeld recreatief verkeer, of verkeer waarvan het vluchttype niet bekend is.



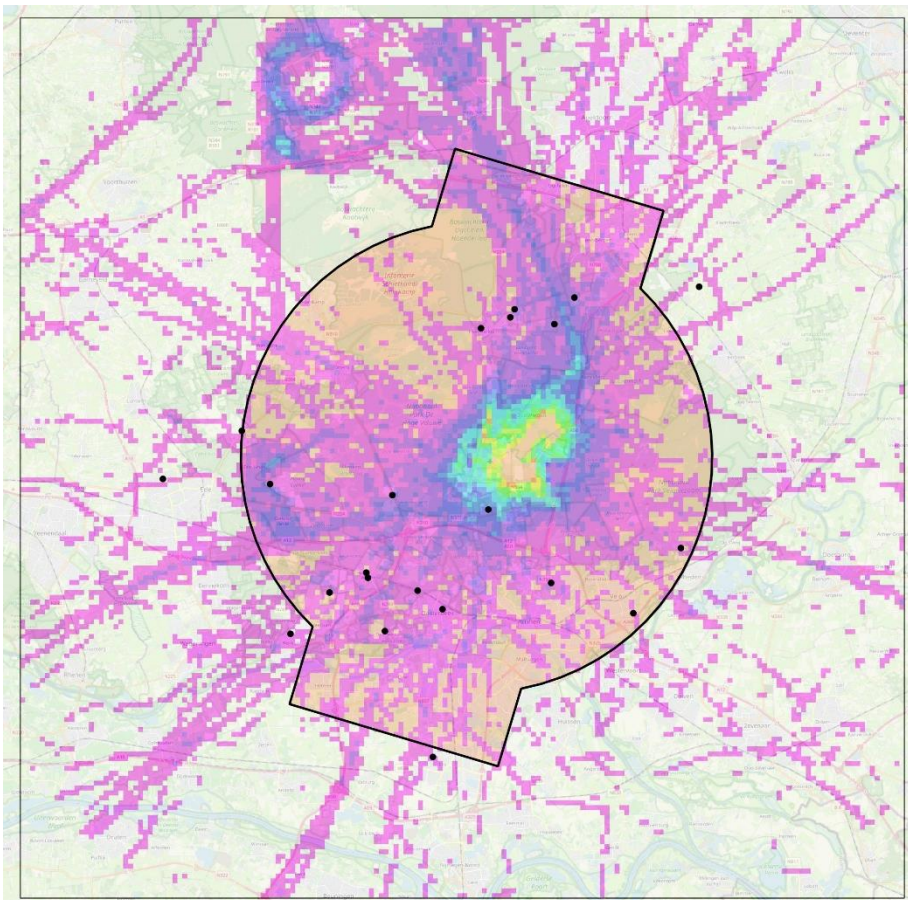
Figuur 3 Verdeling van de meldingen naar vluchttype

6. Vliegtuigbewegingen en melderlocaties

Onderzocht is waar zich de vliegtuigbewegingen in het tweede kwartaal 2021 bevonden². De dichtheid van het verkeer is bepaald op basis van de werkelijke vliegtuigpassages; vliegtuigen worden in de telling meerdere keren meegeteld wanneer ze vaker passeren, zoals bijvoorbeeld bij circuitvluchten het geval is.

In Figuur 4 is het resultaat te zien voor het militair en civiel vliegverkeer van en naar de vliegbasis Deelen, in het tweede kwartaal 2021. De figuur laat ook de Control Zone (CTR) van Deelen zien.

Onderstaande kaart geeft ook aan hoe de meldingen geografische verdeeld zijn over de regio. Elke zwarte stip in de kaart geeft de positie weer (per 6-positie postcode) van waaraf meldingen zijn gedaan in het tweede kwartaal 2021.

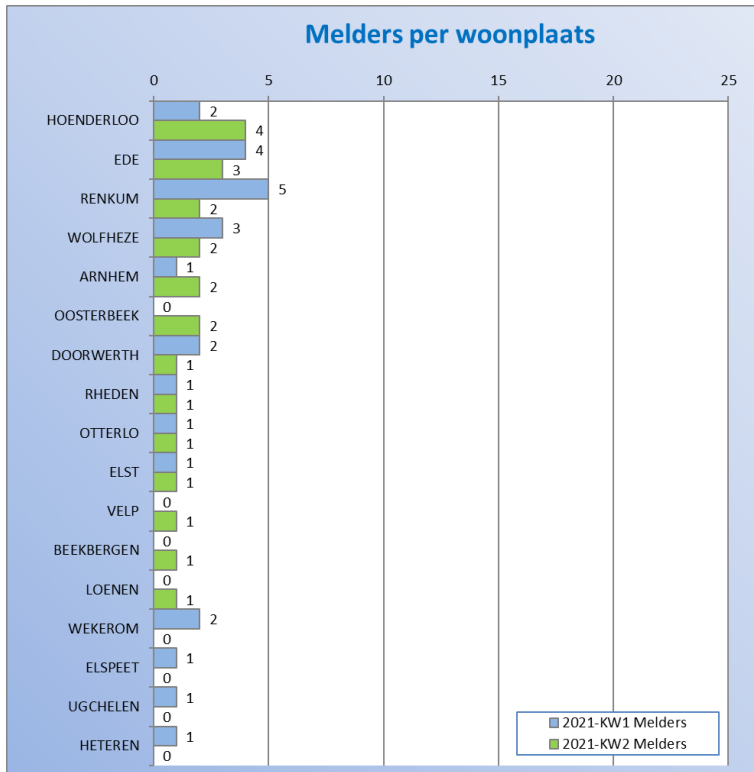


Figuur 4 Dichtheid van militair en civiel vliegverkeer van en naar de vliegbasis, gecombineerd met de locaties van melders

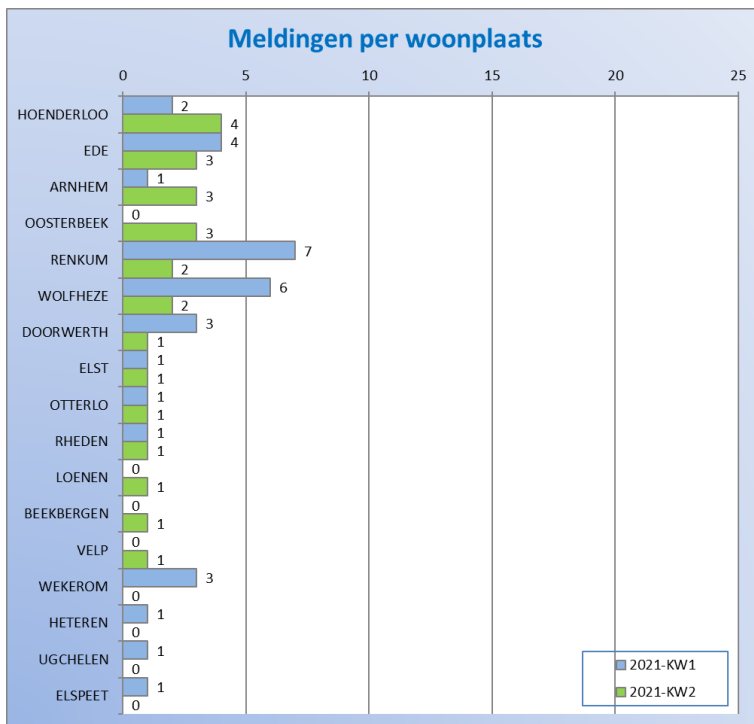
² Bron: FANOMOS vliegbaanmonitoringsysteem NLR

7. Melders en meldingen per woonplaats

De volgende figuren geven het aantal melders en meldingen weer per woonplaats, zowel grafisch als in aantallen. Ter vergelijking zijn de gegevens van het vorige kwartaal toegevoegd. Vanuit woonplaatsen die niet zijn opgenomen werden in geen van beide kwartalen meldingen ontvangen.



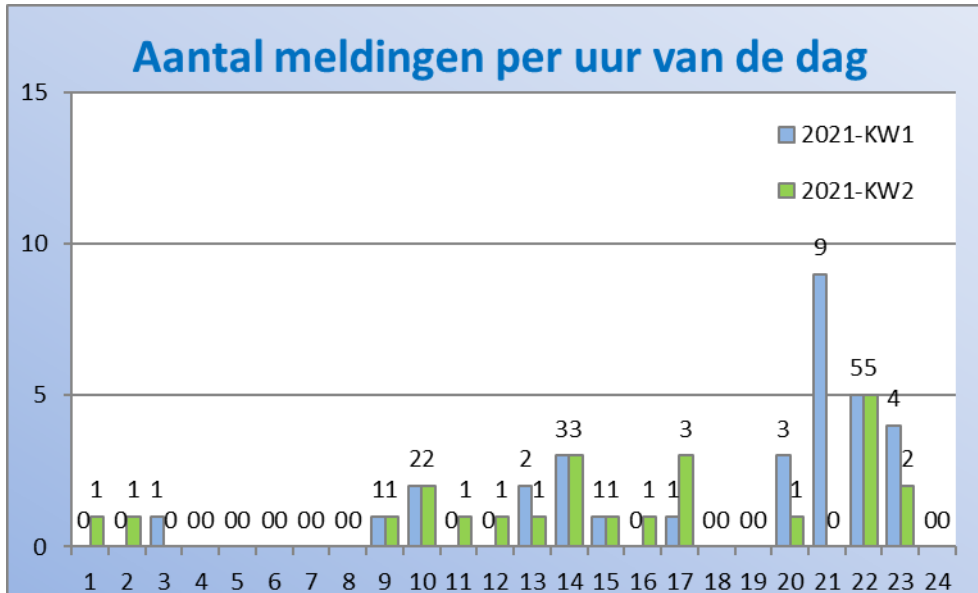
Figuur 5 Melders per woonplaats



Figuur 6 Meldingen per woonplaats

8. Meldingen: verdeling over het etmaal

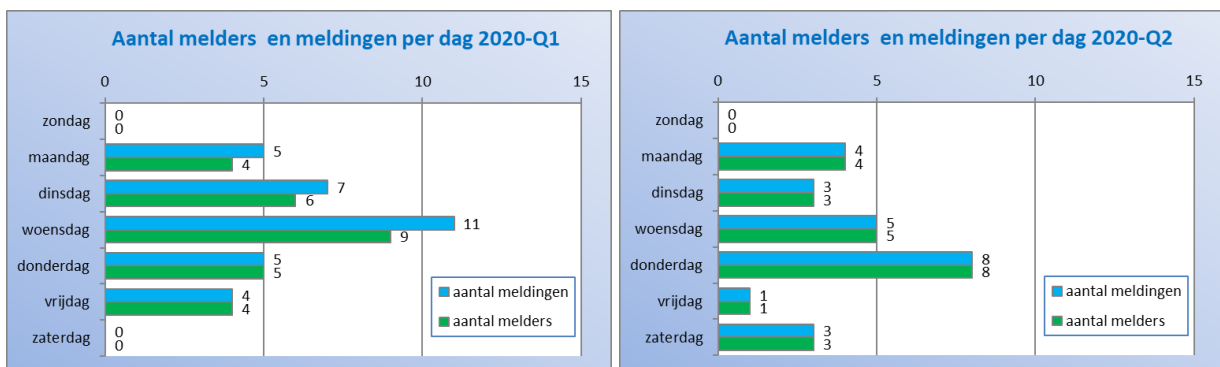
Onderstaande figuur geeft de verdeling weer van de meldingen naar het uur van de dag. De basis voor de figuur zijn de tijdstippen waarop de melding betrekking had (niet het tijdstip van indienen).



Figuur 7 Verdeling van meldingen over het etmaal

9. Melders en meldingen: verdeling over de dagen van de week

De verdeling van de melders en meldingen opgedeeld naar dag van de week is weergegeven in Figuur 8. De basis voor de figuur zijn de tijden waarop de melding betrekking had (niet het tijdstip van indienen).



Figuur 8 Verdeling van meldingen over de dagen van de week



10. Bijzonderheden in het achterliggende kwartaal

Over de volgende onderwerpen, gerelateerd aan daadwerkelijk vliegverkeer in de omgeving van de vliegbasis, is gecommuniceerd:

Oefening met C-130 Hercules transportvliegtuigen

Van maandag 12 april 2021 tot en met vrijdag 23 april 2021 wordt vanaf vliegbasis Eindhoven de oefening 'Orange Bull' gehouden. Dagelijks vliegen twee C-130 Hercules transportvliegtuigen in twee waves boven Nederland, België en Duitsland. De vliegbewegingen vinden plaats van 14:30 uur tot 17:30 uur en van 21:00 uur tot 00:00 uur. Tijdens de oefening wordt ook op zaterdag en zondag gevlogen.

Voor de oefening zijn een aantal gebieden gereserveerd, waaronder de omgeving van vliegbasis Deelen, waarbinnen de vliegtuigen trainen en laag rondcirkelen. Hierbij wordt onder andere het droppen van parachutisten en vracht getraind. Om naar deze gebieden te vliegen is een deel van het luchtruim aangewezen waarbinnen de vliegtuigen laag mogen vliegen.

'Air assault' oefening op vliegbasis Deelen

Op dinsdag 1 en woensdag 2 juni oefenen eenheden van 11 Luchtmobiele Brigade samen met de Koninklijke Luchtmacht op vliegbasis Deelen een 'air assault'. Op beide dagen vinden vliegbewegingen plaats met helikopters en een C-130 transportvliegtuig boven en in de nabijheid van vliegbasis Deelen.

Een air assault is één van de meest dynamische vormen van gezamenlijk optreden tussen land- en luchteenheden. Het is de meest intensieve manier van land-luchtoptreden en de specialiteit van de luchtmobiele brigade. De inzet vereist een combinatie van vuurkracht, snelheid en verrassingseffect.

Zodra de luchtmobiele brigade samenwerkt met het Defensie Helikopter Commando en het 336 squadron van de Koninklijke Luchtmacht, vormen ze de Air Manoeuvre Brigade. Een intensieve samenwerking die veelvuldig trainen vergt. Wereldwijd is de Air Manoeuvre Brigade binnen 20 dagen inzetbaar.

Apaches trainen in de omgeving van Deelen

Van maandag 31 mei tot en met donderdag 3 juni, oefenen Apache gevechtshelikopters van het Defensie Helikopter Commando (DHC) samen met eenheden van het Defensie Grondgebonden Luchtverdedigingscommando (DGLC) in de omgeving van vliegbasis Deelen.

Het DGLC is afkomstig van vliegbasis De Peel en levert lucht- en raketverdediging. Dit doen ze met unieke grondgebonden wapensystemen tegen elke dreiging uit de lucht, zoals vliegtuigen, helikopters, lange afstandsruketten en drones.

Op bovengenoemde dagen oefenen de helikopters overdag in het (gesimuleerd) uitschakelen van doelen in de omgeving van Deelen. Een 'stinger' peloton van het DGLC zorgt daarbij voor de beveiliging van deze doelen. Dit peloton probeert de Apaches (gesimuleerd) uit te schakelen.



11. Afkortingen en definities

COVM - Commissie Overleg & Voorlichting Milieu

De Commissie Overleg & Voorlichting Milieu is een adviescommissie van de minister van Defensie. De commissie is ingesteld op grond van de Wet luchtvaart en heeft twee belangrijke taken: overleg en voorlichting over milieu (doorgaans geluid) rondom de militaire luchthavens.

CTR - Control Zone

De control zone is het plaatselijk luchtverkeersleidinggebied. Dit is het gebied dat zich horizontaal en verticaal vanaf een bepaald punt uitstrekt vanaf het aardoppervlak tot aan een vastgestelde grens. Het luchtverkeer binnen deze zone wordt afgehandeld door de plaatselijke luchtverkeersleiding.